

## **«Συνέντευξη στην εφημερίδα Ηχώ Ιλίου Πετρούπολης»**

**Απρίλιος 2007**

**1. Κύριε Δήμαρχε, κάθεστε σε μια καρέκλα στην οποία ο προκάτοχός σας έχει γράψει ιστορία στο Ίλιον. Πώς αισθάνεστε και ποια είναι η δική σας φιλοσοφία στην άσκηση της διοίκησης;**

Αποτελεί πραγματική πρόκληση για μένα το γεγονός ότι διαδέχτηκα στη διοίκηση του Δήμου Ιλίου έναν πρύτανη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως ο Βασίλης Κουκουβίνος, τον οποίο οι δημότες μας τίμησαν με την ψήφο τους έξι συνεχείς τετραετίες. Εξυπακούεται λοιπόν ότι ο πήχης έχει τεθεί πολύ ψηλά και ως εκ τούτου οι απαιτήσεις των δημοτών είναι ιδιαίτερα αυξημένες.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του Βασίλη Κουκουβίνου, ολοκληρώθηκαν στην πόλη μας οι βασικές υποδομές, εκσυγχρονίστηκαν οι θεσμοί παροχής υπηρεσιών, υλοποιήθηκε η αντιπλημμυρική θωράκιση, δημιουργήθηκαν χώροι πρασίνου και αναψυχής, οργανώθηκε δίκτυο κοινωνικής προστασίας και πραγματοποιήθηκε έργο ορατό στους τομείς του αθλητισμού, του πολιτισμού και της παιδείας.

Σήμερα έχει έρθει η ώρα για την πραγματοποίηση ενός ποιοτικού άλματος στις παρεχόμενες προς τους δημότες υπηρεσίες, με την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών στο έπακρο. Σήμερα έχει έρθει η ώρα για τη δυναμική επαναφορά, στην πρώτη γραμμή των διεκδικήσεων, σημαντικών ζητημάτων δημοτικής και διαδημοτικής σημασίας, όπως η επέκταση του Μετρό, η διάνοιξη της λεωφόρου Θηβών, η κάλυψη των τελευταίων τμημάτων της Φλέβας και του Ρουβίκωνα, η ολοκλήρωση του πάρκου περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης "Αντώνης Τρίτσης" και η απομάκρυνση της χωματερής.

Είμαστε αποφασισμένοι, στο πλαίσιο του νέου ιστορικού κύκλου που άνοιξε τον περασμένο Ιανουάριο, να συμβάλλουμε με όλες μας τις δυνάμεις στη συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας του Δήμου Ιλίου, με διεκδικητική φωνή, ενωτική διάθεση, διαφανείς διαδικασίες και κοινωνικό έλεγχο των αποφάσεων.

Δεν είναι δυνατόν να αναφερόμαστε σε έννοιες όπως ο εκσυγχρονισμός, η ανάπτυξη, και η ποιότητα ζωής, χωρίς να λαμβάνουμε υπόψη μας τη λειτουργία των θεσμών και την ουσιαστική και δημιουργική συμμετοχή των δημοτών. Η επιθυμία μας για τη συμμετοχή αυτή αποδεικνύεται έμπρακτα και από την εφαρμογή νέου μοντέλου διοίκησης στο Δήμο, το οποίο στηρίζεται στην αποκέντρωση, τη συναπόφαση και τη λογοδοσία των Δημοτικών Αρχών, αλλά και από την υιοθέτηση καινοτόμων ιδεών όπως είναι η διενέργεια δημοψηφισμάτων για σοβαρά δημοτικά θέματα, με τη χρήση του διαδικτύου.

**2. Με δεδομένη την παράνομη παρακράτηση πόρων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης από την κεντρική εξουσία, πως σκέπτεσθε να υλοποιήσετε τις προεκλογικές σας δεσμεύσεις; Σε ποια μεγάλα έργα θα δώσετε προτεραιότητα;**

Το οικονομικό πρόβλημα των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, εξαιτίας της παράνομης παρακράτησης πόρων που πρέπει να αποδίδονται σύμφωνα με το Ν.1828/89, είναι πράγματι μεγάλο. Τα αποδοτέα κονδύλια ξεπερνούν τα € 4 δισεκατομμύρια, ποσό από το οποίο αναλογούν στο ταμείο του Δήμου εκατομμύρια ευρώ.

Είναι προφανές, λοιπόν, ότι Δήμος μας θα μπορούσε να εντάξει στον προγραμματισμό του πολλά έργα, αν του αποδίδονταν τα αναλογούντα κονδύλια, και γι' αυτό ακριβώς, οι Δημοτικές Αρχές του Ιλίου θα δώσουν μάχη, σε όλα τα όργανα της Αυτοδιοίκησης, προκειμένου να γίνει πράξη η δέσμευση των αρμοδίων ότι θα δοθούν σε 5 δόσεις τα υπεξαιρεθέντα μέχρι το 2003 ποσά -όπως χαρακτηρίστηκαν από τον κ. πρωθυπουργό- και εφάπαξ τα ποσά που συνεχίζουν να υπεξαιρούνται από το 2004 μέχρι σήμερα.

Παρά τα οικονομικά εμπόδια πάντως -τα οποία φυσικά γνωρίζαμε και πριν την ανάληψη των καθηκόντων μας- όλες οι προεκλογικές μας εξαγγελίες αποτελούν δεσμεύσεις προς τους δημότες μας και θα υλοποιηθούν σε βάθος τετραετίας, με την εξασφάλιση πόρων από κάθε δυνατή πηγή (κοινοτικά κονδύλια, ΑΣΔΑ, πρόγραμμα "ΘΗΣΕΑΣ", περιφερειακά προγράμματα, αναδρομικά, οφειλές κ.α.), αλλά και με την ορθολογική διαχείριση των οικονομικών του Δήμου.

Η λαϊκή εντολή είναι ακόμα νωπή και θέλω να διαβεβαιώσω τους δημότες του Ιλίου ότι θα τιμήσουμε την εμπιστοσύνη που μας έδειξαν.

Μεγάλα έργα είναι για μας η προστασία του περιβάλλοντος, η διατήρηση της καθαριότητας στην πόλη μας, η προαγωγή του πολιτισμού, η ανάπτυξη του αθλητισμού, η φροντίδα για παιδεία υψηλού επιπέδου, η δημιουργική απασχόληση των ηλικιωμένων, η μέριμνα για τους ανήμπορους συνδημότες μας, στο ίδιο τους το σπίτι, η εξασφάλιση χώρου για το παιδί, η καταπολέμηση της ανεργίας και η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για την καλύτερη εξυπηρέτηση του δημότη. Όλα αυτά τα έργα έχουν για μας την ίδια βαρύτητα και επομένως αποτελούν τις προτεραιότητες μας.

Τα πρώτα δείγματα γραφής μας έχουν ήδη δοθεί, με τις πρωτοβουλίες που έχουμε αναλάβει, από τους τρεις πρώτους μήνες που βρισκόμαστε στη Διοίκηση του Δήμου Ιλίου.

Ενδεικτικά αναφέρω ότι:

- ολοκληρώσαμε τη διαμόρφωση σημαντικών χώρων πρασίνου και παιδότοπων στις οδούς Αώου και Τεπελενίου, καθώς και στα "Πανεπιστημιακά" (ιδιόκτητα πλέον)

- προχωράμε στη λειτουργία του 6<sup>ου</sup> ΚΑΠΗ, σε κτίριο που ενοικιάστηκε για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ηλικιωμένων των περιοχών Ρίμινι - Ραδιοφωνίας
- δημιουργούμε δύο ακόμη παιδικούς σταθμούς: στη συμβολή των οδών Κεφαλληνίας & Ναυσικάς (ολοκληρώνεται η μελέτη δημοπράτησης) και Αγ. Νικολάου & Ζαγορίου (εγκαταστάθηκε ο εργολάβος)
- συνεχίζουμε και εμπλουτίζουμε όλα τα κοινωνικά, αθλητικά και πολιτιστικά προγράμματα του Δήμου μας. Ενδεικτικό της σημασίας που δίνεται στην κοινωνική πολιτική είναι το γεγονός ότι πρόσφατα διοργανώθηκε από το Δήμο Ιλίου επιστημονική διημερίδα με θέμα το ρόλο που διαδραματίζει η Τοπική Αυτοδιοίκηση στους τομείς της υγείας και ειδικότερα της ψυχικής υγείας
- προχωράμε δύο ακόμα πολύ σημαντικά έργα: τον αντιπλημμυρικό αγωγό που δημοπρατείται στο Μιχελή, προϋπολογισμού € 286 χιλιάδων, και τις διανοίξεις ρυμοτομούμενων οδών σε διάφορα σημεία της πόλης, προϋπολογισμού € 100 χιλιάδων.

### **3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η επέκταση της Θηβών; Παλιά η πολιτεία είχε υποσχεθεί ότι θα έφτανε ως την Αττική Οδό. Νομίζετε ότι αρκεί η επέκταση ως τη Χασιά;**

Όπως είναι γνωστό, εδώ και χρόνια, ο Δήμος Ιλίου έχει αναδείξει την αναγκαιότητα επέκτασης της λεωφόρου Θηβών και έχει αγωνιστεί για την υλοποίηση του έργου αυτού, εκπονώντας μελέτες και συντάσσοντας την πράξη εφαρμογής και ταυτόχρονα κάνοντας συνεχείς παραστάσεις στους αρμόδιους υπουργούς.

Πράγματι, η επέκταση της λεωφόρου Θηβών μέχρι την Αττική Οδό ήταν στα χαρτιά ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, αλλά τελικά δεν προχώρησε. Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η επέκταση αυτή θα ήταν για μας η ιδανικότερη λύση, καθώς θα συνδεόταν απευθείας η Δυτική Αθήνα με την Αττική Οδό και δε θα επιβαρυνόταν περαιτέρω η κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους της πόλης μας. Αυτό που επείγει τώρα όμως είναι να επισπευσθούν οι διαδικασίες για την επέκταση της Θηβών μέχρι τη λεωφόρο Χασιάς.

Αυτή τη στιγμή, η υπόθεση της επέκτασης βρίσκεται στα χέρια της Νομαρχίας Αθηνών, η οποία πρέπει να κινήσει τις διαδικασίες απομάκρυνσης των ιδιοκτητών που έχουν αποζημιωθεί από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Οι Δημοτικές Αρχές της πόλης μας δεν πρόκειται να εφησυχάσουν μέχρι το έργο αυτό να ολοκληρωθεί. Με δυναμικές κινητοποιήσεις και σε συνεργασία με όλα τα θεσμικά όργανα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΑΣΔΑ, ΤΕΔΚΝΑ κ.λ.π.) θα συνεχίσουν τον αγώνα για την επιτάχυνση των διαδικασιών και την ολοκλήρωση των εργασιών επέκτασης και ανάπλασης, που θα

συντελέσουν στη γενικότερη αναβάθμιση του Δήμου και ειδικότερα της περιοχής της Ραδιοφωνίας.

**4. Σ' ένα άλλο μεγάλο ζήτημα, αυτό της επέκτασης του ΜΕΤΡΟ στο Ίλιον. Ποια είναι η θέση του Δήμου και τι σκέπτεστε να κάνετε για να δρομολογηθεί η επέκταση του δικτύου και στην πόλη μας.**

Η θέση του Δήμου Ιλίου πάνω στο μείζονος σημασίας αυτό ζήτημα είναι ξεκάθαρη: Όχι απλά ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ, αλλά ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ τη σύνδεση του Ιλίου με το ΜΕΤΡΟ.

Έχουμε δεσμευτεί απέναντι στους δημότες μας ότι θα παλέψουμε, μαζί με όλες τις πολιτικές και κοινωνικές δυνάμεις της πόλης μας, για να περιληφθεί στο σχεδιασμό της "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ" η επέκταση της γραμμής του Περιστερίου στο Ίλιον και θα το κάνουμε πράξη.

Το αίτημα αυτό είναι πανδημοτικό και είναι αμετάκλητη απόφασή μας να του αποδώσουμε τη δέουσα σημασία, ασκώντας πιέσεις με όλα τα μέσα και προς όλους τους αρμόδιους.