

«ECOMOBILITY – ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ 2007-2008»

ΕΚΔΗΛΩΣΗ 4-3-2008

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ (ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Μ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ)

Φίλες και φίλοι,

Όταν προσπαθεί κανείς να προσεγγίσει το ζήτημα της ποιότητας ζωής και της προστασίας του περιβάλλοντος, πρέπει πάντα να έχει κατά νου πως το πέρασμα από την κοινωνία των «ΕΓΩ-πολιτών» στην κοινωνία των «ΟΙΚΟ-πολιτών», της προστασίας της φύσης και της ποιότητας ζωής, περνάει πρώτιστα από τη γνώση, τη συμμετοχή και την ενεργοποίηση των ίδιων των πολιτών.

Αναφερόμενος στα προβλήματα ρύπανσης του λεκανοπεδίου της Αττικής είμαστε πεπεισμένοι ότι αυτά έχουν ένα μόνιμο και διαρκή υπερτοπικό χαρακτήρα. Για τούτο ακριβώς και η αντιμετώπισή τους συνδέεται με την ενίσχυση και **ανάπτυξη της συνεργασίας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων με οποιοδήποτε τρόπο φορέων.**

Σήμερα είναι αυταπόδεικτη η σημασία της **ενίσχυσης του αστικού και περιαστικού πρασίνου**, η **διαμόρφωση υπερτοπικών πόλων πρασίνου**, **αναψυχής και κοινωνικών εξυπηρετήσεων** όπως για παράδειγμα το **Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Α. Τρίσης».**

Η αύξηση του πρασίνου πρέπει να συνδυαστεί με μια συντονισμένη προσπάθεια μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Σημαντικό ρόλο εδώ μπορεί να διαδραματίσει η **Τοπική Αυτοδιοίκηση με πρόσθετες και ουσιαστικές αρμοδιότητες στον τομέα του ελέγχου ρυπογόνων μονάδων και δραστηριοτήτων.**

Η ατμοσφαιρική ρύπανση συνδέεται ασφαλώς και με το μεγάλο και κρίσιμο ζήτημα του κυκλοφοριακού προβλήματος που εντείνεται και επιδεινώνεται καθημερινά. Πεποίθησή μας είναι πως χρειάζεται κατ' αρχήν να χρηματοδοτήσουμε μια **διαδημοτική συγκοινωνιακή μελέτη** για να μπορέσουμε να βρούμε τρόπους ώστε να μειωθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος των κύριων οδικών αξόνων.

Χρειάζεται όμως και η **διάνοιξη βασικών αξόνων.** Τελευταία για την περιοχή μας έχουμε αναδείξει ως κυρίαρχο το ζήτημα της **διάνοιξης της Θηβών.**

Η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού συνδέονται με την ανάπτυξη των δημόσιων μέσων μεταφοράς.

Κρίσιμο και καθοριστικό ρόλο διαδραματίζει εδώ η **επέκταση του δικτύου του Μετρό στην περιοχή μας**. Η επέκταση του μετρό αν συνοδευτεί με ενίσχυση του στόλου και επανασχεδιασμό των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών της Ε.Θ.Ε.Λ. αλλά και μιας διαδημοτικής συγκοινωνίας, σε συνδυασμό με την κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης μπορεί να λειτουργήσει ως αποτελεσματικός λόγος αποτροπής της χρήσης του Ι.Χ.

Ο περιορισμός της χρήσης των Ι.Χ. και η **ενίσχυση των δημόσιων μέσων Μαζικής Μεταφοράς** αποτελούν μονόδρομο για την επιβίωση κάθε σύγχρονης πόλης.

Γενικότερα πιστεύουμε ότι Η προστασία του περιβάλλοντος απαιτεί, εκτός από τη δημιουργία έργων υποδομής, την ευαισθητοποίηση των πολιτών και τη διαμόρφωση στάσης κοινωνικής ευθύνης, καθώς και τη συνεργασία με τις Μη Κυβερνητικές Περιβαλλοντικές Οργανώσεις και με τους Επιστημονικούς φορείς.

Τέλος θα ήθελα να συγχαρώ τους διοργανωτές αυτής της εκδήλωσης και να ευχηθώ στο παιδαγωγικό προσωπικό και τους μαθητές, καλή επιτυχία.

Σας ευχαριστώ